

Autoladen

EVN – Mag. Paul Hinner
19.09.2019

- Allgemeine Entwicklung E-Mobilität
- Autoladen – Batterieschonend
- Autoladen – österreichweit mit Karte & App
- Autoladen - Kosten
- Autoladen – öffentlich optimal laden
- Autoladen – Wohnen im Eigenheim
- Autoladen – Wohnen in einer Wohnung
- Autoladen – Beratung & Lösungen

Schonen E-Autos die Umwelt?

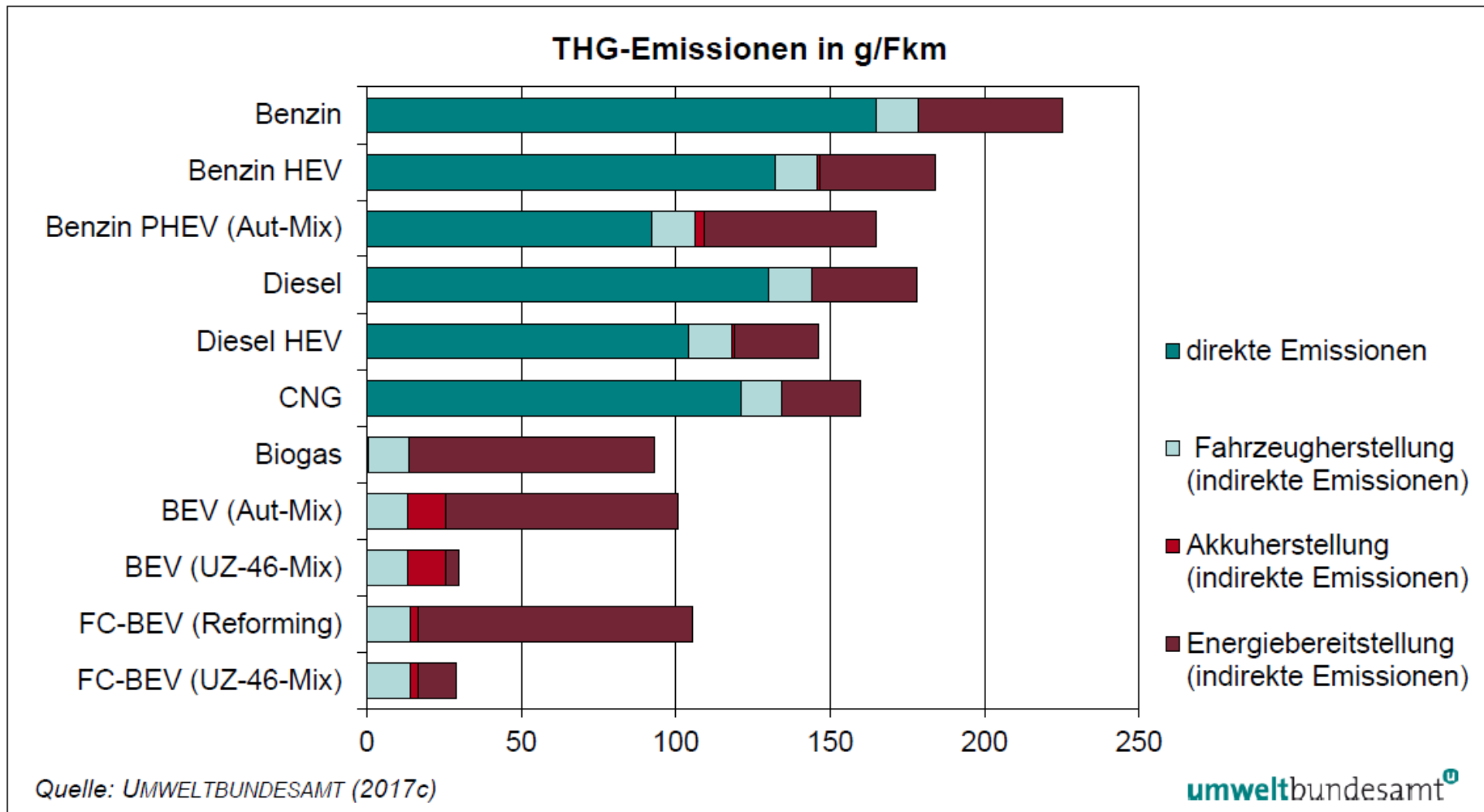
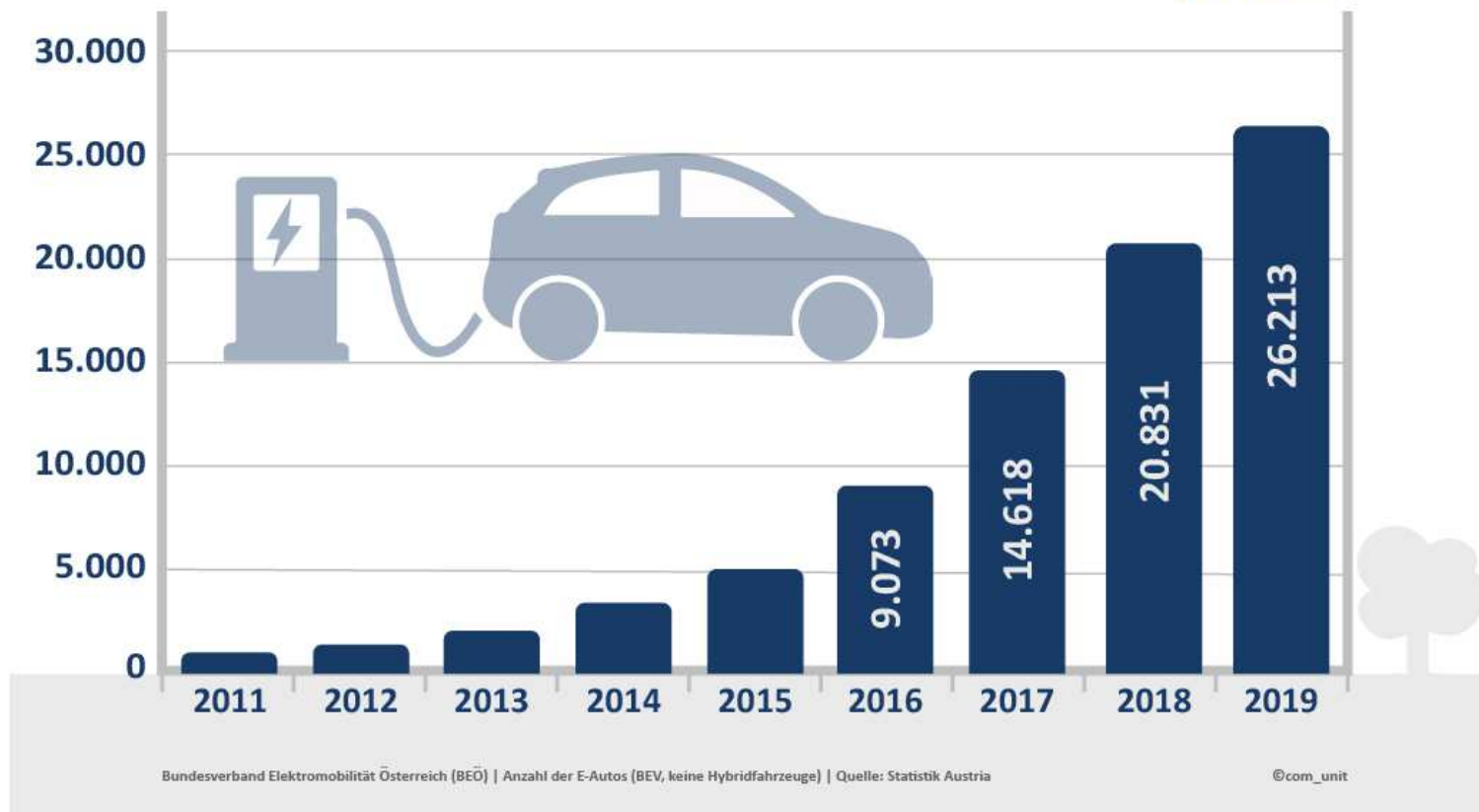


Abbildung 1: Gesamte Treibhausgas-Emissionen in g CO₂-eq pro Fahrzeugkilometer verschiedener Pkw-Antriebsarten.

Bestand an E-Autos steigt weiter

Juli 2019

BEÖ



E-Autos 2019



Audi e-tron 55
Q1 2019



Alcraft GT
Q4 2019



Aston Martin Rapide E
Q4 2019



Citroën e-C1
Q4 2019



Skoda Citigo E
Q4 2019



DS3 Crossback E-Tense
Q4 2019



e.Go Life
Q2 2019



Fisker E-Motion
Q4 2019



Hyundai Ioniq Elektro 40 kWh
Q3 2019



Sono Sion
Q4 2019



Infinity Performance EV
2019



Jaguar J-Type (XJ BEV)
Q4 2019



Kia e-Niro
Q1 2019



Mazda CUV-EV
Q4 2019



Volvo Polestar 2
Q1 2019



Mercedes-Benz EQC
Q3 2019



Micro Mobility Microlino
Q2 2019



Nissan E-SUV
Q4 2019



Nissan Leaf E-Plus
Q2 2019



Renault Zoe II
Q4 2019



Opel Corsa E
Q4 2019



Peugeot e-208
Q4 2019



Porsche Taycan
Q4 2019



Seat e-Mii
Q4 2019



Tesla Model 3
Q2 2019

E-Autos 2020



Ariel Hipercar
2020



Audi e-tron sport sedan
Q4 2020



Lucid Air
2020



Mercedes EQA
Q1 2020



Skoda Kodiaq GT (Vision E)
Q4 2020



Audi e-tron Sportback
Q1 2020



Audi e-tron SUV (MEB)
Q4 2020



Mercedes EQS
Q1 2020



Mini Electric
Q1 2020



Thunder Power Chion
Q4 2020



BMW iX3
Q1 2020



Byton K-Byte
2020



Peugeot e-2008
2020



Pininfarina PFO
2020



Uniti One
2020



Byton M-Byte
2020



Citroën C4 Cactus
Q1 2020



Porsche Taycan Cross Turismo
Q4 2020



Seat Born E
Q4 2020



Volvo e-XC40
2020



Ford CUV
2020



Honda EV
Q1 2020



Volkswagen ID. Crazz
Q4 2020



Volkswagen e-up! (upgrade)
2020



Volkswagen ID. Neo
Q1 2020

E-Autos 2021 & 2022

2021



Audi e-tron GT
Q1 2021



BMW i4
Q4 2021



BMW BMW iX5 (iNEXT)
Q1 2021



Dyson
2021



Lagonda Varekai
2021



Mercedes Benz EQB
2021



Mitsubishi E-SUV
2021



Polestar 3 (E-CUV)
2021



Renault K-ZE
2021



Skoda E-Coupe
2021



Volvo e-XC90
2021

2022



BMW i1
2022



Mercedes Benz EQE
2022



Porsche e-Macan
2022



Tesla Model Y
2022



Tesla Roadster 2
2022



Volkswagen ID. Entry
2022



Volkswagen ID. Aero
Q4 2022



Volkswagen ID. Buzz
2022

-
- Vollladung vermeiden (Nutzung 20%-80% SOC)
 - tiefe Akkustände sind tabu
 - monatliches Balancing (Schnarchladung)
 - Langsam Ladung beginnend von unter 20% SOC
 - Langsam Ladung als normale Ladung zu Hause
 - Wallbox mit 3,7kW
 - Hohe / tiefe Batterietemperaturen vermeiden (Garage)
 - Batterieklimatisierung nutzen - schont Akku
 - Bei Kälte – sofort nach Fahrt Aufladen beginnen
 - Vermeidung häufiger maximaler Beschleunigungen und Vollgasfahrten

Autoladen - österreichweit mit Karte & App

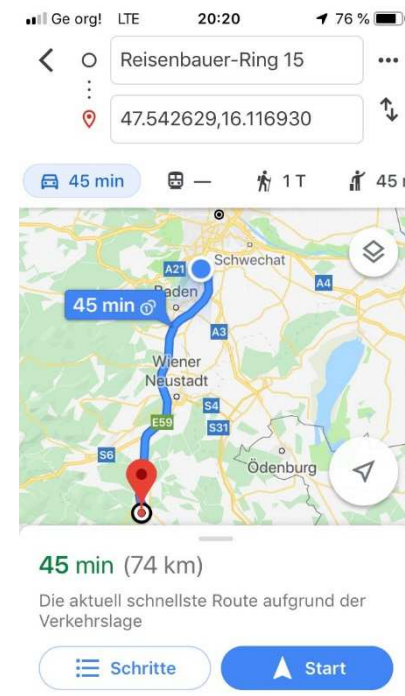
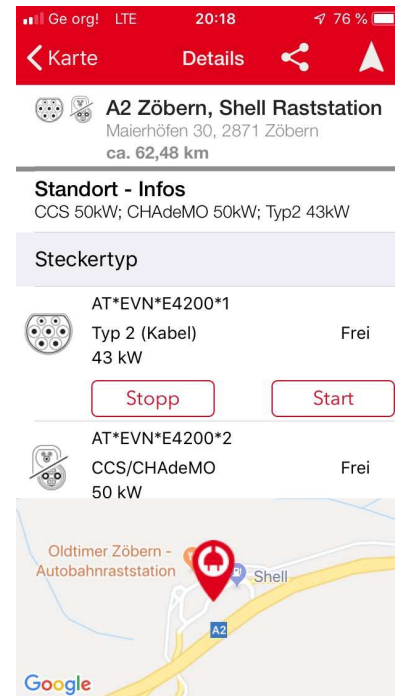


Autoladen 4+
EVN AG
Nr. 97 in Navigation
★★★★★ 3,8, 6 Bewertungen
Gratis

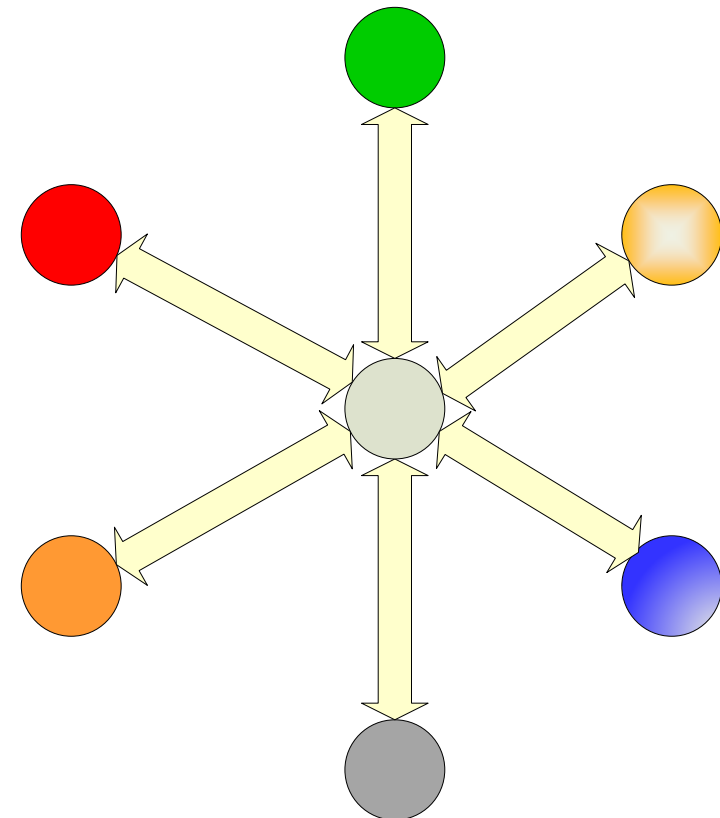
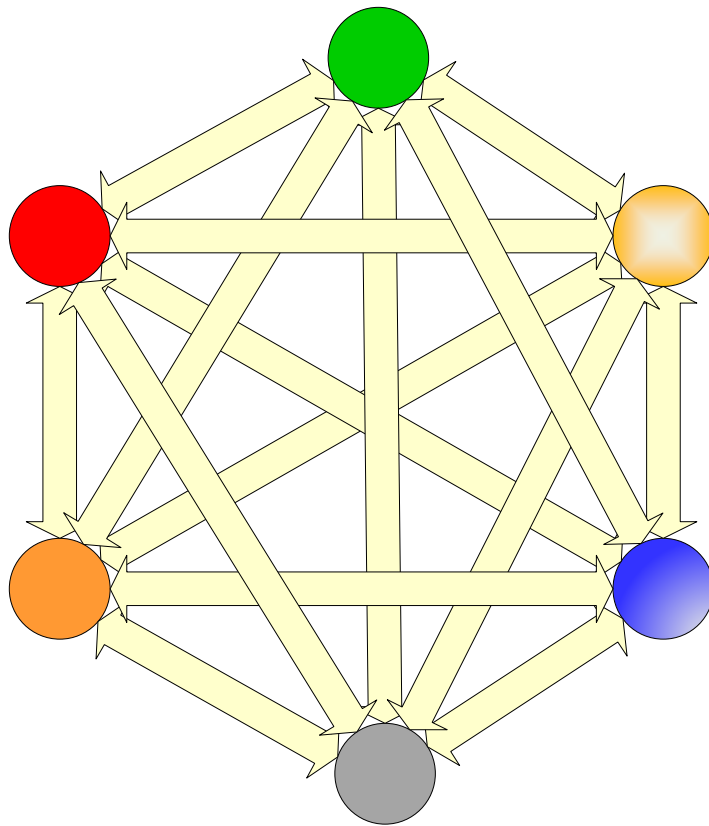


Autoladen App

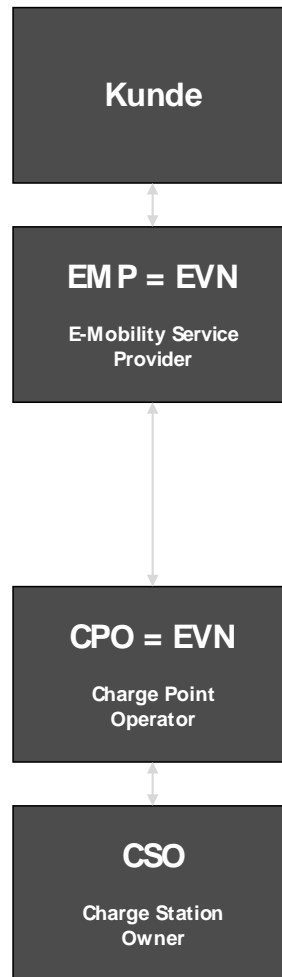
Filtern – Suchen – Selektieren - Finden



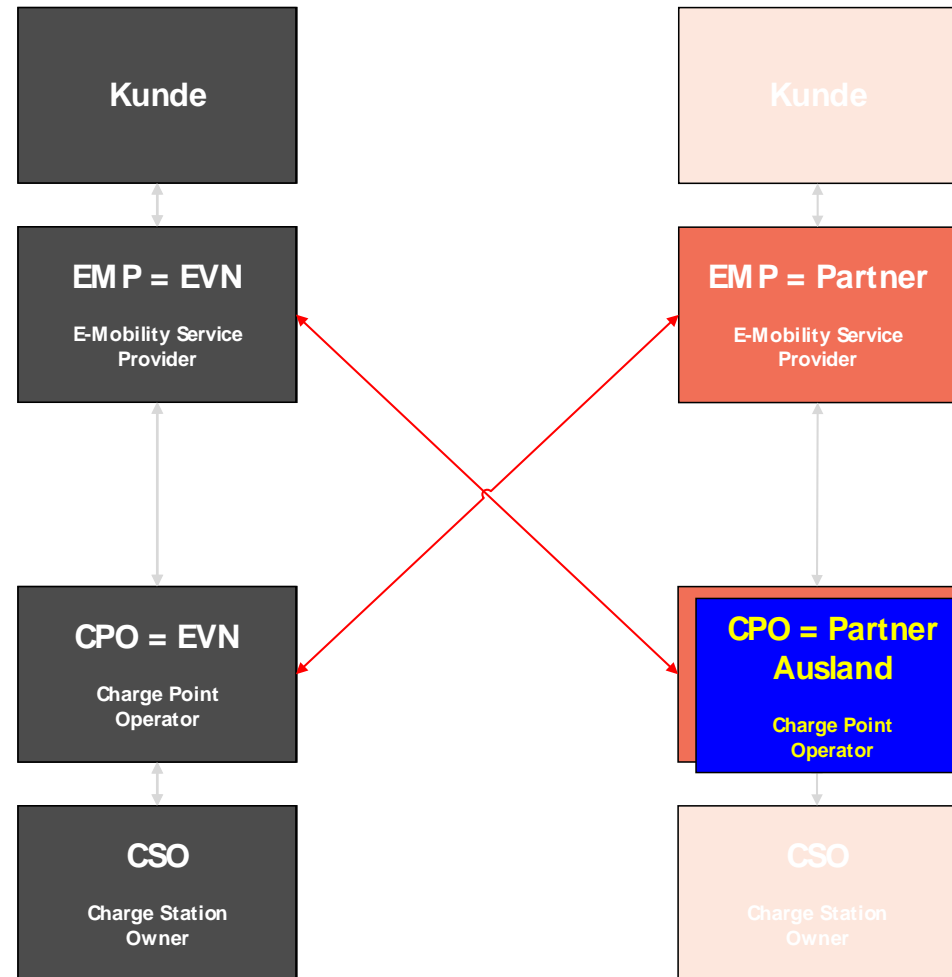
Autoladen – Wie funktioniert Roaming?



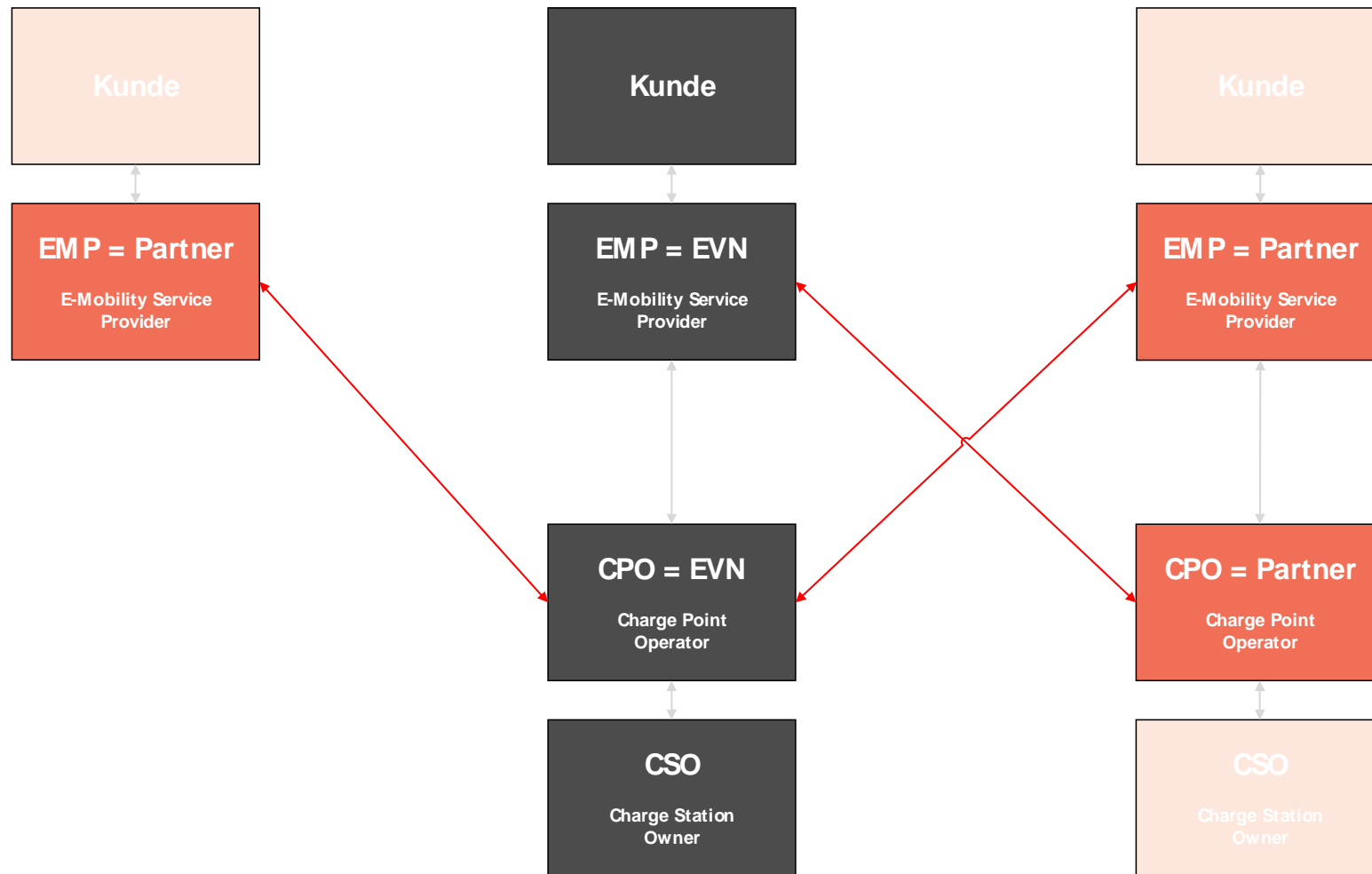
Autoladen – Wie funktioniert Roaming?



Autoladen – Wie funktioniert Roaming?



Autoladen – Wie funktioniert Roaming?



-
- Heimladung – meist über 80% der Ladungen
 - Kosten des Stromtarifes unter € 0,20 / kWh
 - Kosten bei 15kWh / 100km = € 3 / 100km

 - Öffentliche Ladung – unter 20% der Ladungen
 - Einfache Preisgestaltung in Cent / Minute je Stecker Leistung
 - Einheitlich bei allen Ladungen in Österreich
 - kein Roaming Aufschlag in Österreich
 - Kosten bei 50kW Schnelllader € 9 / 30min
 - Kosten bei 15kWh / 100km = € 5,4 / 100km

 - Gesamtkosten ca. 40% des Benziners

Autoladen – Kosten Laden mit EVN Strom-Tankkarte



AC / DC	Steckertyp	Leistung	EVN Strom-Tankkarte & Autoladen App¹ EUR / Minute
AC	Schuko / CEE3 (blau)	Bis zu 3,7 kW	0,020
AC	Typ2	Bis zu 3,7 kW	0,022
AC	Typ2	Bis zu 11 kW	0,065
AC	Typ2	Bis zu 22 kW	0,130
AC	Typ2	Bis zu 43 kW	0,260
DC	CCS / CHAdeMO	Bis zu 50 kW	0,300
DC	CCS / CHAdeMO	Bis zu 80 kW	0,300

Autoladen – öffentlich optimal laden



□ Stecker Leistung = E-Auto Ladeleistung ??

	Audi e-tron 22kW (Typ2, 32A, 3 Phasen)	BMW i3 11kW (Typ2, 16A, 3 Phasen)	Jaguar I-Pace Typ2 7kW, 1p
AC Ladung Fahrzeug	CCS DC 150kW	CCS DC 50kW	CCS DC 100kW
DC Ladung Fahrzeug			
Schuko 3,7kW (16A)	3,7	3,7	3,7
Typ2 AC 3,7kW (1p/16A)	3,7	3,7	3,7
Typ2 AC 11kW (3p/16A)	11	11	3,7
Typ2 AC 22kW (3p/32A)	22	11	7
Typ2 AC 43kW (3p/63A)	22	11	7
CHAdeMO/CCS DC 50kW	50	50	50
CHAdeMO/CCS DC 100kW	150	50	100

- Überprüfung der elektrischen Anlage
- Wallbox & Sicherheit im Haushalt
- Wie wähle ich die passende Ladeleistung zu Hause
 - 3,7kW vs. 11kW Ladung

- geteilter Wohnbau – Anpassung Gesetzte notwendig!
 - Probleme bei der Installation von Lade-Möglichkeiten
 - Eigentümergemeinschaften
 - Genossenschaften
 - Mietwohn-Zinshäuser

- Wohnungsneubau - Beratung
 - Beratung für Bauträger und Developer
 - Beratung für Architekten & Planungsbüros

- Eigener Fuhrpark
 - Beratung für den Firmenfuhrpark
 - Autoladen unterwegs
 - Autoladen zu Hause beim Mitarbeiter
- Ladeangebot für Besucher & Gäste
 - Lieferanten und Kunden
- Ladeangebot am Mitarbeiterparkplatz
 - Gesetzlicher Rahmen & Angebot an die Mitarbeiter
- Car-Sharing Lösungen
 - Für Gemeinden, Vereine und Genossenschaften
- Verrechnungsservice

-
- Ihr Ansprechpartner in Niederösterreich

 - Team E-Mobilität
 - emobil@evn.at
 - 0800 800 100
 - www.evn.at/emobil

 - Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit